

Восстановление

Едва оттремели победные залпы Великой Отечественной, как началось планомерное освоение таежных пространств Прииртышья. Стране требовался строевой лес, шпалы, фанера, нужно было очень много древесины. Для заготовки ее в Омской области начинают создавать леспромхозы.

... На небольшой полоске сухой земли островком стояла деревушка Аксеново-Луговое. Жители ее каждый день ожидали, что вышедший из берегов Иртыш затопит островок. Во второй половине июня река начала спадать. Примерно в это время, летом 1947 года, к ошестившемуся колючим ельником обрыву причалил маленький катер «буревестник» с баржей.

Капитан Павел Васильевич Карелин и механик Александр Николаев доставили первый груз для открывавшегося Аксеновского мехлесопункта комбината «Омсклес». На этом же катере приехал и начальник будущего участка Константин Петрович Круглов, позднее немного при был заместителем по части Петр Петрович Леушин.

Вплотную к Иртышу подходила тайга. Инженеры и техники лесоустроительной экспедиции вели подготовительные работы: намечали трассу узкоколейной железной дороги, (прору-

бали просеки, делившие лесные массивы на кварталы и деляны, намечали место будущего поселка.

Заманчиво было поставить его на берегу Иртыша, но место низкое, и всякий раз зависеть от стихии — не очень заманчивая перспектива. Тогда была найдена красивая надпойменная терраса с песчаной почвой, сосняками, под самым увалом, куда пойдут рельсы узкоколейки.

Зимой 1947 года начали заготовку леса и вывозку его по «ледянкам» к Иртышу, строительство железной дороги, жилья, служебных помещений. В основном это были бараки, позднее стали поступать сборные дома. А летом 1948 года на барже привезли трактор С-80, который считался самым современным, через год прибыла первая партия трелевочных тракторов КТ-12, имеющих мощность 35 лошадиных сил. За их рычаги сели Г. Суслов, И. А. Няппи, Н. С. Комсюков, М. В. Повх, братья В. Я. и П. Я. Краденовы, И. И. Кавецкий, В. П. Козицын.

В 1948 году в лесопункте появилась газогенераторная автомашинка ЗИС-5, на которой стал водителем А. Николаев.

А через год вступил в строй первый участок узкоколейки. На смену двуручной и лучковой пи-

лам пришли электрические, которыми можно было работать на расстоянии 500—700 метров от передвижной электростанции.

На крутом иртышском яру неподалеку от села Паново стоял густой сосновый бор. Местные жители косили здесь траву, собирали ягоды, заготавливали дрова, кедровые орехи. Но зимой 1951 года пришли проектировщики, прорубили просеки, вбили колышки. С этого времени начинается история Усть-Ишимских центральных ремонтно-механических мастерских.

Первыми прибыли электросварщик М. Гушин, слесарь И. Патек, счетовод Е. Куликов, механик И. Фомин. Строители первое время жили в Паново. Возникали временные постройки из бруса, который пилили на месте из заготовленного здесь же леса. Прибыли первые 15 рабочих. Они не ждали, когда привезут оборудование и будут выстроены цехи мастерских, а приступили к работе: кто расчищал дороги от снежных заносов, кто пилил дрова, кто ремонтировал моторы передвижных электростанций. Росли жилые дома, общежития, поднимались корпуса цехов.

А осенью 1953 года на месте соснового бора вырос поселок Борки из четырех улиц. В нем предусмотрели три магазина, столовую, детский сад, начальную школу. Деревянные тротуары вдоль улиц. С первых дней существо-

(Продолжение на 4 стр.)

Восстановление

[Начало на 2 стр.]

вания поселка жители стали заботиться о благоустройстве, озеленении.

Рядом с жилыми домами выросли корпуса мастерских с токарным, слесарным, моторным, столярным и другими цехами для ремонта тракторов и автомашин.

На молодом предприятии в середине 50-х годов передовиками производства называли бригадира по ремонту моторов Г. Ильина, токарей М. Игнатьева, К. Перминова, Н. Воронько, З. Галицкую, слесарей А. Стояна, А. Минина, А. Соколова, А. Поликарпова и других. Главным инженером мастерских стал М. Щитов, инженером-технологом — Р. Шлагман, начальником сборочного цеха — В. Лиховид.

Еще в тридцатых годах на берегу таежной речушки в непроходимом урмане построили крохотный поселок Ангуф, в котором зимой жили сезонные рабочие, направленные из колхозов района на заготовку леса. До 1950 года здесь стояло несколько домишек да барак. За четыре года вырос благоустроенный поселок лесорубов с типовой школой, столовой, магазинами, детским садом.

Все дальше в таежную глухомань уходили «тропуары» лежневых лесовозных дорог и стальные нити узкоколеек.

Среди дремучего леса, на увале, в 16 километрах от Аксеново протекает тихая речушка Кайтым с желтой болотной водой. Только редкие охотники забирались сюда, промышляя зверя. Ведь в переводе с татарского языка название речки говорит «откуда повернуть» или «поворачивай обратно».

В 1951 году на левом берегу Кайтымки построили три барака — основа будущего лесопункта. От Аксеново бульдозерами пробивали просеку узкоколейки, гатили топкие места, завозили песок, и в 1952 году железная дорога дошла до поселка из трех бараков.

Кайтым — так его называли лесорубы. Через три года здесь уже было пять улиц, школа, детский сад, электростанция, магазины, столовая. А в январе 1955 года рабочие Кайтымского лесопункта досрочно выполнили задания и дали государству сверх плана сотни кубометров леса. На мастерских участках широкое распространение получили передовые тогда методы труда — трелевка деревьев с кронами и вывозка в хлыстах.

На карте района появляются новые названия. В марте 1951 года 30 строителей во главе с бригадиром В. М. Котовым построили на берегу речки Тыгыс несколько землянок. Часть рабочих поселилась в палатках. Еще стояли холода, а строители рубили лес, долбили мерзлую землю, отогревая ее кострами, закладывали фундаменты кирпичного и шлакобетонных домов. А с началом навигации на Иртыше подвезли строительную технику, передвижные электростанции.

Ожила тайга. Днем и ночью на много километров вокруг был слышен рокот моторов. В теплые осенние ночи над урманом далеко виднелось зарево электрических лампочек. Побежала от поселка, поднимаясь на высокий увал, трасса узкоколейки. Быстро вырастали жилые дома, производственные постройки будущего поселка Малая Бича.

Появились и здесь победители социалистического соревнования. Накануне выборов в Верховный Совет СССР 1954 года тракторист-трелевщик А. Плесневских брал обязательство стрелевать до 14 марта 2100 кубометров, с ним он справился досрочно. На 115 процентов выполняли сменные задания электропильщики Ф. Агеев и А. Матвеев, по полторы нормы — тракторист В. Сырчиң.

«... Только за шесть дней февраля лесорубы Аксеновского леспромхоза отгрузили на нижние склады

свыше двух тысяч кубометров древесины», — сообщала газета «Омская правда» в феврале 1955 года.

В это же время на полях района стали работать сначала прицепные, а затем и самоходные комбайны. Происходит укрупнение колхозов. Но уровень сельского хозяйства еще очень низок. В 1958 году всеми колхозами собрано 12,1 тысячи тонн зерновых культур, получили средний урожай по 6,3 центнера с гектара. Район имел в то время 14 тысяч голов крупного рогатого скота, из них 4600 коров. За год произведено 6700 тонн молока, а средний надой от коровы составил 1473 килограмма. Продано государству 1300 тонн мяса и 5600 тонн молока.

До пятидесятых годов в районе были две средние школы: Усть-Ишимская и Ореховская. В 1956 году средними стали еще три в разных частях района. Директором Аксеновской был назначен П. В. Казанцев, Загваздинской — В. С. Урубков, Малобичинской И. И. Мохирев.

Большие заботы стали проявлять о детях. В 1949 году открылся первый пионерский лагерь. В первый год он размещался в деревне Романово, затем — в поселке Южном (тогда носил название Док), Скородуме, несколько лет располагался в Борках. Каждое лето от 50 до 300 детей рабочих леспромхозов и колхозников отдыхали в лагере.

В 1956 году началось регулярное пассажирское движение по Иртышу. Через сутки небольшой теплоход «Танкист» доставлял пассажиров в прииртышские села. Начали в Усть-Ишим регулярно летать самолеты из Омска, Тобольска.

Больше поступало автомашин, различной сельскохозяйственной техники. Леспромхозы расширяли объем заготовок древесины, в Аксеновском рельсы узкоколейки перешли на правый берег речки Малой Бичи, а в Малобичинском начиналось строительство пятикилометрового моста через болото.

Каждый год в июне проводились районные традиционные праздники песни. (Продолжение следует),